

государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области  
средняя общеобразовательная школа с. Новотулка муниципального района  
Хворостянский Самарской области

ПРИНЯТО  
на педагогическом совете  
ГБОУ СОШ с. Новотулка  
Протокол №1  
От «29» августа 2024 г.



УТВЕРЖДЕНО  
Директор ГБОУ СОШ с. Новотулка  
А.Ю. Писарев  
«29» августа 2024г.

## ПОЛОЖЕНИЕ об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в ГБОУ СОШ с. Новотулка, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

**школьные перевозки** – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка оборудования в образовательные учреждения, развоз обучающихся по окончанию занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

**организационная перевозка групп детей** – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляется без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

**школьные автобусы** – автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273 ФЗ; Федеральным Законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196 ФЗ; Постановлением Совета Министров Правительства РВ от 23.10.1993г. № 1090 ФЗ в редакции Постановления Правительства РФ «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей Автобусами» от 30.06.2015г..№65; Приказом Министерства транспорта РФ «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени

рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом РФ и Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ от 21.09.2006; Постановлением Правительства Самарской области «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений Самарской области» от 23.06.2010 № 282.

1.3. Директору ГБОУ СОШ с. Новотулка в рамках обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, необходимо заключить договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение с организацией, имеющей соответствующую лицензию. Так же необходимо организовать охрану школьных автобусов находящихся на территории образовательного учреждения.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Школьный автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя автомобильными медицинскими аптечками первой помощи;
- не менее чем двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;
- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- установленный согласно нормативным требованиям тахограф.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

## **1. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов**

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителей:
  - имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
  - не совершивших административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения прав управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- организация стажировки водителей;
- организация ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования

(переосвидетельствования) водителей;

- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

## **2. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок**

2.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

2.2. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категорий.

2.3. Директор ГБОУ СОШ с. Новотулка должен немедленно сообщать в органы исполнительной власти с. Новотулка, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководитель образовательного учреждения или ответственный за БДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить или ограничить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

## **3. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов**

3.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления с. Новотулка и Хворостянского района, дорожной службы, созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и

открытии новых школьных автобусных маршрутов.

3.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются директор школы.

#### **4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок**

4.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток (с 6-00 до 23-00) с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями ГИБДД – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

4.2. При планировании организованной перевозки группы детей (в лагеря отдыха, развлекательные мероприятия и т.д.) подается уведомление в органы ГИБДД, для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте, не позднее двух дней до дня начала перевозки.

4.3. При перевозке групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подается заявка на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн.

#### **5. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки**

Директор школы при организации школьных перевозок автобусами обязан:

5.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенности дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами ГИБДД и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

5.2. Разрабатывать и утверждать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

5.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

5.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства.

5.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

5.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

5.7. Назначать сопровождающих лиц, при осуществлении школьных перевозок по регулярным маршрутам из числа работников образовательного учреждения, а при осуществлении разовых школьных перевозок из числа работников образовательного учреждения и родителей (законных представителей) обучающихся и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

5.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль над их исполнением.

5.9. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

5.10. Обеспечить:

- каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;
- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

## 6. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся,

подлежащих перевозке;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса лиц без приказа директора;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

6.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

6.3. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

6.4. Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

## **7. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

7.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

7.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

7.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

7.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать по телефону, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

7.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного

движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

7.6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

## **8. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями**

8.1. Школьные автобусы используются образовательным учреждением для доставки учащихся на занятия, внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), культурно-массовые и спортивные мероприятия, а так же при необходимости родителей (законных представителей) обучающихся из с. Абашево при наличии свободных мест.

8.2. Руководитель образовательного учреждения может использовать школьный автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя отдела образования.

## **9. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых школьными автобусами, а также за нарушение их прав и свобод.